

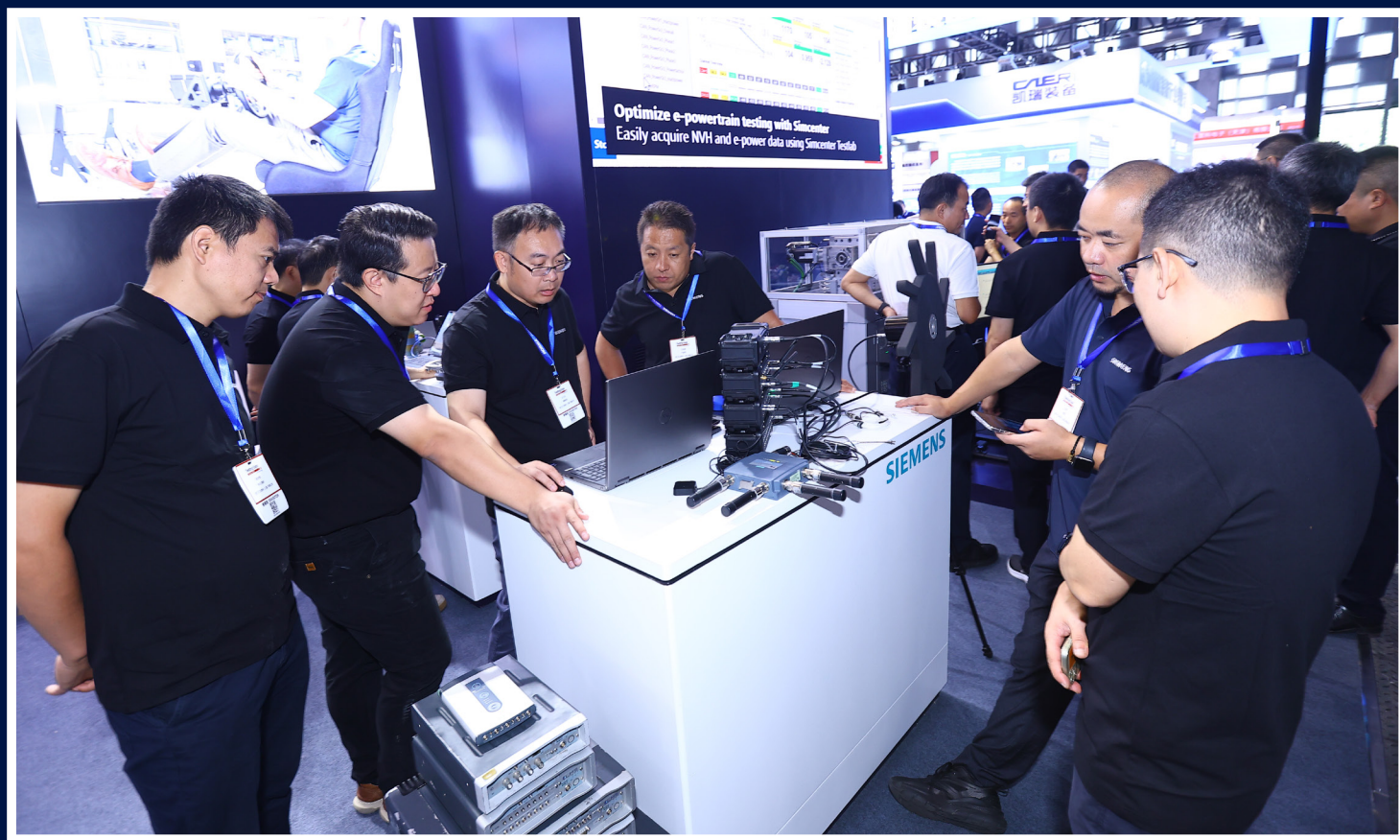
 **Testing** 20 YEARS
Expo China
Automotive

2026年8月26 - 28日
上海世博展览馆



立即扫码预登记,
免费获取观众证

**2026 中国(上海)国际
汽车测试及质量监控博览会**



验证未来汽车的关键技术, 汇聚于此
面向全球汽车产业的测试、开发与验证技术交流平台

20周年特别呈现
诚挚邀请您共聚上海,
共同见证汽车验证技术的未来发展。



30+ 行业专家演讲嘉宾

7,500+

整车厂 / 供应商 / 研发 / 测试机构 工程与技术专业人士



330+ 汽车测试与验证技术企业

关注官方微信平台

“汽车测试及质量监控博览会” 获取展会最新资讯、行业动态与活动更新



立即扫码预登记, 免费获取观众证

www.testingexpo-china.com

重点技术亮点

- 智能驾驶与 AI 验证
软件定义汽车与 E/E 电子电气架构
新能源与高压测试
虚拟验证与下一代测试技术
NVH、声学及驾驶体验验证

智能驾驶与 AI 验证

Testing X AI 与芯片级测试 • 座舱智驾全套测试方案 • 面向新一代ADAS验证的集成式SerDes数据采集与可扩展测试软件 • LiDAR Boost在GNSS失效环境中实现实时定位

座舱智驾全套测试方案

德翼 (Deyi)

德翼车载三层以太网: 支持同一电脑访问多台相同IP/MAC地址的产品, 支持VLAN Tag、IPv4、IPv6双协议栈, DoIP、SOME/IP软件及应用层网关, lperf双向打流。使用简单, 节省资源, 稳定可靠。

旋变模拟器: 支持±30000RPM转速, 0.05%的精度, 角度和温度传感器仿真, 故障注入、触控屏及CAN/Ethernet控制, 高精度, 高可靠性。

车载视频解析注入仪: 适配多种视频接口协议 (GMSL、FPD-LINK、GVIF3等), 支持最多8通道, 8K分辨率, 实时数据记录、比对、抓图存储, 适用座舱、域控、摄像头和显示器等测试。

展位: 5056



面向新一代ADAS验证的集成式 SerDes数据采集与可扩展测试软件

Technica Engineering

Technica Engineering 将展示硬件与软件平台如何协同协作, 实现现代汽车系统的端到端验证——从接口级数据采集到完整的测试执行与分析。

其中的核心亮点是 Capture Module SerDes GMSL2/3 平台, 展示高带宽传感器数据记录、透明在线访问以及实时视频注入功能。工程师可以观察摄像头数据流、控制信号以及 ECU 交互如何在不影响系统行为的情况下被采集与回放, 从而支持跨多种接口与标准的灵活验证工作流程。

此外, Technica 的硬件在环 (HIL) 测试平台与软件平台深度集成, 构建了完整的验证环境。从测试用例编写到执行、分析与报告生成, 该系统能够在统一框架下实现时间同步的仿真、测量以及 ECU 功能的可重复测试。

其他演示内容还包括 10BASE-T1S 与多千兆通信 (MultiGigabit Communication)、具备增强连接性的数字钥匙 (Digital Key) 验证等, 全面展示各项技术如何在完整整车验证体系中协同运行。

展位: 11038



Testing X AI与芯片级测试

同星智能 (TOSUN)

TOSUN的Testing X AI方案面向整车厂、零部件及芯片厂商, 提供从需求管理、用例编写、自动化执行到报告生成、ASPICE合规追溯的全链路测试方案。基于TSMaster工具链, 构建5大AI Agent智能体, 实现需求智能拆解、用例自动生成、报告自动撰写、异常主动告警。显著提升测试效率, 降低合规成本, 加速软件迭代。

全新升级的芯片级测试方案, 与TSMaster高度集成, 支持全自动测试与多格式报告导出。硬件升级至 0~60V/0~10A, 兼容12/24/48V整车平

台。覆盖芯片、ECU、系统至整车全层级总线一致性验证。提供标准测试用例库, 满足国内外主流标准, 支持二次定制开发。具备全链路自动化、高性能硬件、全场景覆盖等特点。

此外, 现场还将展示支持 CAN XL、10BASE-T1S等新一代总线协议的硬件设备和TSMaster功能, 覆盖整车、零部件及芯片从开发到测试验证全流程, 为下一代智能汽车通讯架构研发与验证提供坚实支撑。

展位: 3052

LiDAR Boost在GNSS失效环境中实现实时定位

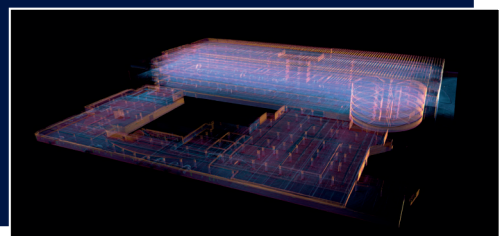
OXTS

LiDAR Boost 是 OXTS 面向 GNSS 失效环境推出的实时定位技术, 通过融合 LiDAR 与 OXTS 高性能 GNSS/INS 数据, 在隧道、地下空间、城市峡谷及室内环境中实现持续高精度导航。

依托实时 LiDAR 惯性里程计 (LIO) 与实时地图匹配 (LMM) 技术, LiDAR Boost 能有效抑制惯导漂移, 实现稳定、可复现的导航性能。其中, LIO (LiDAR Inertial Odometry) 通过实时分析 LiDAR 扫描识别环境中平面、墙体等固定目标, 计算车辆相对运动, 有效抑制漂移与多路径误差; LMM (Live Map Matching) 则够将实时采集的 LiDAR 数据与预先构建的高精度点云地图进行匹配, 实现厘米级、可重复、零累积漂移的定位效果。

集成于 WayFinder 后, 用户无需复杂集成与算法开发, 即可快速部署, 实现真正“开箱即用”的无缝导航体验。

展位: 10016



立即扫码预登记, 免费获取观众证

www.testingexpo-china.com

2026年8月26 - 28日
上海世博展览馆

软件定义汽车与 E/E 电子电气架构

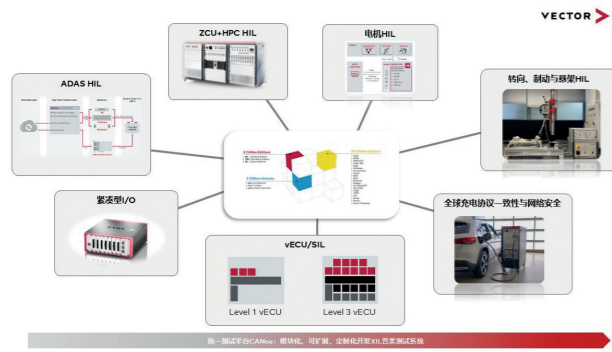
CANoe创新致未来 - AI、vECU/SIL、E/E架构新通信 • 面向ECU硬件在环自动化验证的实时虚拟电动汽车仿真
电动汽车仿真 • 更高效的车辆网络通讯测试解决方案 • 鼎阳科技车载以太网测试解决方案

CANoe创新致未来 - AI、vECU/SIL、E/E架构新通信

Vector

» CANoe 20产品体系持续创新构建HIL与SIL统一测试平台。AI测试：支持通过AI实现工程配置、测试与分析；vECU/SIL测试：CANoe4SW和vVIRTUALtarget为vECU/SIL构建基础环境，支持服务器与云端部署；下一代通信测试：SOVD、DDS、10BASE-T1S、CAN XL、CAN FD Light和UARToverCAN；低成本测试：整车虚拟化分布式总线SIL Kit、紧凑型VIO System硬件、Essential满足数据采集与分析；数据驱动测试：ADAS数据回灌HIL、ADAS数据可视化、并发测试满足数据测试。

展位: 3038



更高效的车辆网络通讯测试解决方案

虹科 (Hongke)

» 2026年, 虹科推出全新升级的该软硬件一体化车辆网络通讯测试解决方案。该系统搭载高性能仿真测试仪, 集成8路CAN/CAN FD与2路千兆车载以太网接口, 并配备全面升级的中文版HK-CoreTest 2.0软件。全新UI与UDS诊断功能, 支持多品牌硬件兼容与高效数据库解析, 以更低的成本、更强的易用性, 解决数据传输不稳与系统集成复杂的痛点, 广泛适用于整车研发、台架测试、ECU诊断验证等场景。

展位: 6002



面向ECU硬件在环自动化验证的实时虚拟电动汽车仿真

速聆高特 (Speedgoat)

» 速聆高特 (Speedgoat) 将展示下一代硬件在环 (HIL) 工作流。该工作流可在物理样车交付前, 利用实时虚拟电动汽车, 对电动汽车动力总成电子控制单元ECU进行验证。该演示系统运行于速聆高特实时目标机上, 将驱动电机、电力电子及电池系统的高保真数字孪生模型, 与确定性实时仿真及自动化测试工作流实现了深度融合。

多域被控对象模型准确复现了系统在真实工况下的电气与热力学特性, 同时, 通过真实的车载网络和I/O接口, 与ECU直接通信。借助这一方案, 工程师可在组件级和整车级两个层面上, 对电机控制单元、车载充电机和电池管理系统进行验证, 并获得可重复、可追溯的测试结果。

本次演示还将重点展示基于需求的自动化验证测试, 以及持续集成 (CI) 工作流中的持续验证能力, 帮助研发团队尽早发现问题, 缩短软件发布周期。

该解决方案基于统一的速聆高特® (Speedgoat®) 与 MathWorks®工作流构建, 覆盖完整的开发链路: 从桌面仿真、虚拟车辆建模, 到自动化HIL测试和持续集成。尽管本次演示以电动汽车动力总成应用为例, 但该方法同样可无缝扩展至高级驾驶辅助系统/自动驾驶(ADAS/AD)、底盘系统及车身电子的开发中。

展位: 6072

鼎阳科技车载以太网测试解决方案

鼎阳科技 (Siglent)

» 如何正确搭建测试环境、被测件 (DUT: Device under test) 应该发出怎样的测试码型、怎么通过与测试指标中给出的极限值进行对比来分析测量结果.....鼎阳科技提供的车载以太网电气一致性分析解决方案可以自动化进行电气测试, 从而节省宝贵的测试时间, 包括: 用户可以执行单或多项测试; 展示如何将示波器和被测设备连接; 为每个测试项目自动设置示波器; 显示已执行测试的每个项目的详细信息和通过标准; 以及可创建 HTML 或 XML 测试报告。

展位: 10078



新能源与高压测试

新一代汽车高压电性能测试系统的核心突破 • 提供专业三电测试方案 • 电池包充放电测试系统
• 低碳电驱测试解决方案



提供专业三电测试方案

固纬电子 (GWINSTEK)

» GWINSTEK固纬电子将展出针对汽车电子、电动汽车充电桩、新能源的拳头产品及测试方案。

如用于模拟测试ISO-16750-2波形的ASR-6000系列, 15KW的大功率直流电源PHU-系列, 多通道采集电压电阻温度的数据采集器DAQ-9600系列, 符合IEC61010-2-034安全规范要求的GPT-系列安规分析仪, 具有电源质量分析功能的示波器GDS-3000A系列, 符合能源之星、IEC62301 EN50564等标准的GPM-系列数字功率计, 适合汽车电子老化测试的PSW-系列电源, 以及射频三大件: 40GHz信号分析仪, 40GHz微波信号源和26.5GHz网络分析仪等。

展位: 5006

电池包充放电测试系统

爱科赛博 (ActionPower)

» 爱科赛博的电池充放电测试系统, 是按照行业相关标准要求, 针对动力电池包, 储能电池包进行综合性能检测而设计的一套综合测试系统。系统由能量双向流动电源和上位机操控软件组成。

系统支持1个客户端同时控制128个测试系统通道; 支持24小时脱机运行和断点续传, 确保数据传输不中断。

该系统可以与外部第三方设备, 如温箱、水冷机、BMS等, 进行联动测试。产品具备单通道、双通道等多种规格, 并且支持通道之间并联以及设备之间并联, 满足更大电流和更大功率产品测试。

展位: 9088



新一代汽车高压电性能测试系统的核心突破

上海凌世 (Shanghai Lioncel)

» 上海凌世整套测试系统由直流高压源、大功率闭环采样纹波发生器、10Hz-200kHz宽频带耦合变压器、高压人工网络四大核心设备组成, 配套控制软件、信号采集单元及工业网口通讯模块, 形成一体化自动测试系统。

硬件架构、电气参数、阻抗特性、测试工况完全契合ISO 16750-2、ISO 21498-2及VW80300, 可完成国标、国际标、主机厂企标全项目电性能测试。

10kW大功率+闭环采样+FFT频谱处理, 波形复现精度高、带载适应性强, 可模拟复杂纹波与谐波扰动。

10Hz-200kHz全频段平坦幅频特性, 低衰减, 满足全频段瞬态、纹波、传导耦合测试需求。

高压人工网络集成温度、电流采样+网口通讯, 实现电源输出、纹波注入、工况参数、环境温度同步采集、统一上位机管控。

兼顾传统车低压电控与新能源车高压OBC、DC-DC、电机控制器等部件测试, 一机多用, 覆盖全品类汽车电子电性能验证。

展位: 13030



低碳电驱测试解决方案

HORIBA

» HORIBA重磅推出新一代汽车测试解决方案, 助力低碳电驱技术升级。方案涵盖适配国七法规的排放测试系统、制动颗粒测试系统, 以及全系列动力总成与高速电机测试设备, 模块化设计可适配各类新能源电机。

配套的数字化实验室管理系统基于云原生架构, 支持多端远程运维。此外, HORIBA计量校准实验室可提供原厂精准校准服务, 数据权威可溯源。依托完备售后体系, 全线设备全生命周期稳定合规、性能优异, 有效解决行业测试痛点。

展位: 10002



立即扫码预登记,
免费获取观众证

www.testingexpo-china.com

2026年8月26 - 28日
上海世博展览馆

用于底盘动态性能虚拟调校的台架系统

思齐致新 (Siqi Zhixin Technology)

为应对车辆底盘性能调校试验在周期、成本、安全性方面的挑战，采用车辆动力学仿真系统与动态模拟器及底盘部件台架系统相结合的方式搭建虚拟调校平台，成为测试工程师的必然选择。

思齐致新使用最新直线电机模块和实时控制技术，搭建动态驾驶模拟器，以及针对减振器、转向器等底盘部件的加载台架，实现与仿真系统的实时连接。直线电机具有高精度、低时滞、低噪声、长行程、小尺寸以及清洁的特点，尤其适用于线控底盘的虚拟开发与性能试验。

展位: 9072



虚拟验证与下一代测试技术

用于底盘动态性能虚拟调校的台架系统 • R&S新方案破解GMSL测试困局
• 汽车EMC测试系统方案 • 先进的射频测试解决方案



R&S新方案破解GMSL测试困局

罗德与施瓦茨 (Rohde & Schwarz)

罗德与施瓦茨针对软件定义汽车时代的高带宽、低时延需求，推出创新的一站式车载网络测试解决方案。

方案核心涵盖与ADI联合开发的GMSL物理层一致性测试新方案，并全面支持FPD-Link、ASA Motion Link等主流SerDes标准及车载以太网全速率体系，包括Multi-G多千兆及10Base-T1S等。

依托突破性的物理层电气性能和一致性深度覆盖能力，该方案通过一体化平台打通芯片、ECU至整车的全流程测试，有效解决了传统测试环节割裂的难题，确保在复杂环境下传感器数据链路的信号完整性，显著加速智能网联汽车产品的开发与落地。

展位: 15028

先进的射频测试解决方案

NOFFZ

作为全球射频测试领域领军企业，NOFFZ深耕智能座舱、智慧网联、自动驾驶传感器全链路测试，拥有适配AECS国家强制标准的全套测试解决方案。自研基站模拟器可构建完全可控的仿真移动网络环境，精准高效测试信号连通、切换性能与信号传输的稳定性，完整验证LTE/5G车载NG eCall紧急呼叫流程包括MSD触发解析，紧急通话建立等。全方位赋能汽车产业打造更加智能、安全、可靠的新一代汽车产品。

展位: 5060



汽车EMC测试系统方案

东昇电磁兼容技术 (JS Toyo)

东昇电磁兼容技术将展示其全面升级的汽车EMC测试平台，覆盖汽车零部件及整车CISPR、ISO全系列标准。系统集成RI、BCI、TWC、带状线、TEM Cell、低频磁场及手持发射器等测试能力，同时支持高场强雷达测试、新能源汽车瞬态抗扰及谐波测试。

公司还将展出雷达毫米波杂散测试方案。该系统面向高端车载雷达验证应用，支持40GHz至330GHz频率范围，具备全自动射频频路切换、自动极化切换、激光定位转台及高精度杂散测试能力。同期展出的还有新能源专属测试迭代。高压电性能系统兼容主流车企标准，功率容量大、集成抛负载测试；电驱测功机支持单轴升级双轴，实现双半轴同步加载。

展台还将展示大功率射频功放，包括10kW固态A类RF功放，易维护、故障容错，适配大功率辐射抗扰场景。

公司的新一代核心器件包括激光供电场强探头，覆盖9kHz至26.5GHz超宽覆盖，高场强、高耐压、超高采样速率；宽频功率计升级至26.5GHz，多通道、带光纤的功率探头。

东昇电磁兼容技术还将展示其自研软件及配套生态，拥有著作权JSEMC测试软件，兼容多品牌仪器；光纤CAN/LIN车载接口、PCB近场探测与EMC整改套件齐全。

此外，公司还将带来射频前端新品，包括全频段低噪声前置放大器、DC-18GHz程控射频开关矩阵，低插损高隔离，适配机柜集成与大功率扩展。

展位: 6089



NVH、声学与驾驶体验验证

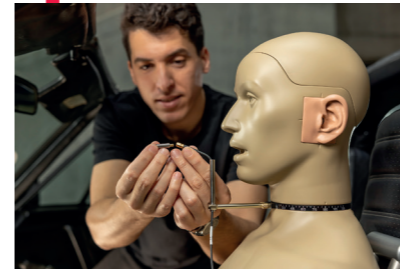
更真实的车内声学测试 • 检测静音房(箱)成套系统 • 为减振器测试带来前所未有的真实模拟体验 • 车身姿态测试设备

更真实的车内声学测试

GRAS

GRAS全新推出汽车测试人工头AutoKEMAR——让车内声学测量真正“以人为本”。

该产品基于经典KEMAR开发，专为汽车座舱声学设计。



该系统可真实模拟头部与躯干对声音感知的实际影响，实现更加精准的车内声学测量。凭借高度灵活的调节能力，产品支持颈部旋转、高度调节、靠背倾角及座椅距离调节，可覆盖不同体型及坐姿需求。系统兼容ISOFIX座椅接口及绑带固定方式，在静态测试、台架测试及道路测试过程中均无异响，稳定可靠。模块化设计支持选配仿真嘴，并可更换仿真耳、传声器及耳廓，满足更多扩展测试需求。

AutoKEMAR适用于音响调校、NVH优化、语音可懂度及风洞测试等场景，帮助工程师获得可重复、高精度的真实数据。

展位: 5002

车身姿态测试设备

武汉朗维 (Lonwel)

武汉朗维车身姿态测试设备，符合GB 6323-86《汽车操纵稳定性试验方法》、GB/T 12540-2024《汽车及汽车列车最小转弯直径、转弯通道圆和外摆值测量方法》等国标，可测外摆值、转弯直径、转向力/转角等，适配整车与挂车测试。

水平定位精度10mm+1ppm，采样100Hz，无线便携、部署快，满足车企、检测机构研发与认证需求，稳定可靠。

朗维科技组合导航，采用GNSS+INS深耦合架构，内置高精度IMU，支持双天线定向与RTK厘米级定位。

车规级设计，适应高温、高湿、强震动等恶劣环境。模块化可定制，体积小、功耗低，适配智能驾驶、无人机、测绘等多场景，信号遮挡下仍连续导航。

朗维科技无人机电机测试设备，设备小巧轻便、易部署，搭载高精度传感器，测量精度高、转速温度检测精准。

支持5kg-300kg拉力、3N·m-100N·m扭矩螺旋桨测试。

配套Windows测控软件，可实时采数、绘图、存数据分析，自带防护网，安全高效，适配无人机研发检测。

朗维科技无人机抗风性测试设备，采用模块化风机阵列设计，0-16m/s风速可调；可单控风机，模拟多类风态与动态风廓线。

适配Windows操控软件，操作简便。设备规格规整，可精准复刻户外场景，满足无人机抗风研发测试需求。

展位: 8080



为减振器测试带来前所未有的真实模拟体验

LABA7

LABA7将把Electromagnetic Actuator Test System (EMA, 电磁执行器测试系统) 带到中国(上海)国际汽车测试及质量监控博览会。该系统主要用于车辆减振器测试，同时也适用于所有涉及阻尼特性的应用场景。

公司将展示两项全新功能，进一步提升真实工况模拟能力。第一项是自由落体测试(Free-Fall Testing)。传统悬架测试通常按照预设运动曲线运行，并测量减振器产生的力。但这种方式无法展现减振器在被压缩后，依靠自身作用力回弹时的实际行为。理解这一过程至关重要，因为悬架系统的核心目标是让车轮始终与路面保持可控接触。现在，工程师可以测量回弹阻尼如何改变回位曲线，分析弹簧刚度如何影响运动特性，并据此进行针对性调校。

第二个是扭矩驱动测试(Torque-Based Testing)。大多数测试基于预设位移运动进行，并测量减振器产生的力。然而，这并不总能真实反映悬架在实际工况中的表现，因为现实中的悬架响应的是载荷，而不是运动本身。坑洼、颠簸等路面输入会产生作用力，进而引发悬架运动。该系统不再以位移作为输入，而是施加随时间变化的力，并测量减振器对此产生的运动响应。其结果是能够更真实地呈现悬架系统的动态行为。工程师可以在可控、可重复的测试环境中，复现接近真实道路工况的载荷条件。

展会现场体验功能完整运行的LABA7 EMA系统。

展位: 5070

检测静音房(箱)成套系统

郑州静邦 (Zhengzhou Jingbang)

今年展会上展示的检测静音房(箱)成套系统主要由静音房(箱)、振动噪声采集系统、电气控制系统、上位机、隔振系统、工装等组成，分为跨线和线下两种。上位机内嵌振动噪声分析软件，对采集的振动噪声信号进行分析，输出判别结果。该检测成套装置可广泛应用于汽车零部件、家电行业、小型电机及各种泵的检测。产品优势包括：静音效果佳、多项专利技术支撑、安装便捷、综合性价比高、先进的检测软件、模块化平台、交互接口丰富、硬件兼容性好、柔性化、定制化开发。

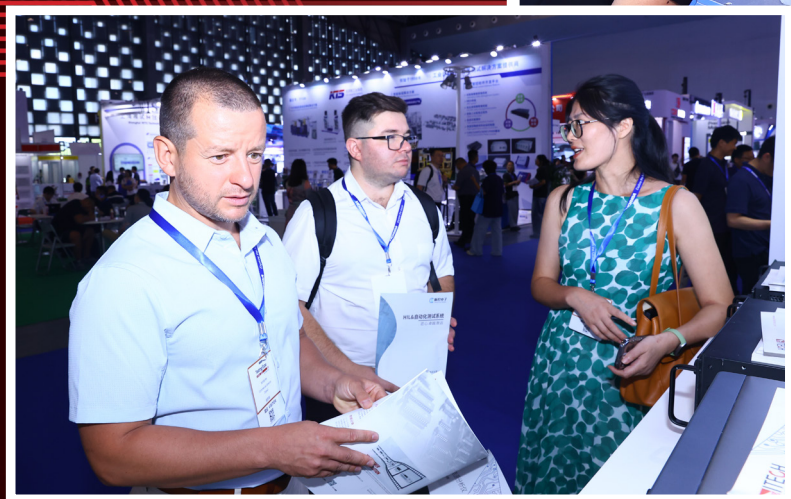
展位: 11030



立即扫码预登记，
免费获取观众证

www.testingexpo-china.com

今年8月, 相聚上海 共赴汽车测试与验证行业年度盛会



立即扫码预登记,
免费获取观众证



微信关注公众号,
获取展会最新资讯