

Automotive Testing Expo Korea

2026년 3월 18~20일
한국 킨텍스



한국의 자동차 테스트, 평가, 품질 공학 박람회!

첨단 차량 및 부품 테스트 기술을 만나보세요!

지금 등록하세요!
QR 코드를 스캔하세요

www.testingexpo-korea.com





한국 오토모티브 테스팅 엑스포에서 엿보는 차량 혁신의 미래

3
일간의 통찰과 혁신



미래 모빌리티를 이끄는 기술
활용하기

작성자: CHARLOTTE IGGULDEN

2

024년 전시를 성공적으로 마친 Automotive Testing Expo Korea가 2026년 3월 18일부터 20일까지 KINTEX에서 다시 개최됩니다.

혁신, 규제 변화, 글로벌 경쟁으로 인한 급속한 변화 속에서 열리는 이번 행사는 자동차 업계 관계자들이 3일간 인사이트와 영감을 얻을 수 있는 장이 될 것입니다. 프로토타입부터 양산까지의 테스트 및 개발 기술, 소프트웨어, 서비스를 선보이며 스마트 테스트, EV 및 수소차 확대, 품질 및 규정 준수 유지 방안을 집중 조명합니다.

다음 페이지에서는 ADAS 및 자율주행차 테스트, 전기/하이브리드 파워트레인 테스트, 내구성 및 충돌 테스트, NVH 측정 제품 등 전시업체들이 선보일 혁신 기술의 일부를 소개합니다. 또한 시뮬레이션 및 디지털 트윈 기술, 동력계 및 배기ガ스 측정, 시험장 및 테스트 시설 등의 정보도 놓치지 마세요

또한

메인 이벤트와 동시에 운영되는 기술 프레젠테이션 스테이지에서는 자동차 테스트, 평가, 품질 엔지니어링 분야를 선도하는 OEM, 티어 1, 2 협력사, 혁신 기업, 연구기관 등이 다양한 기술 세션을 선보입니다. 추가 내용은 곧 안내드릴 예정입니다.

2026년 3월, 킨텍스
지금 등록하세요!

QR 코드를 스캔해
무료 입장 패스를 받아보세요



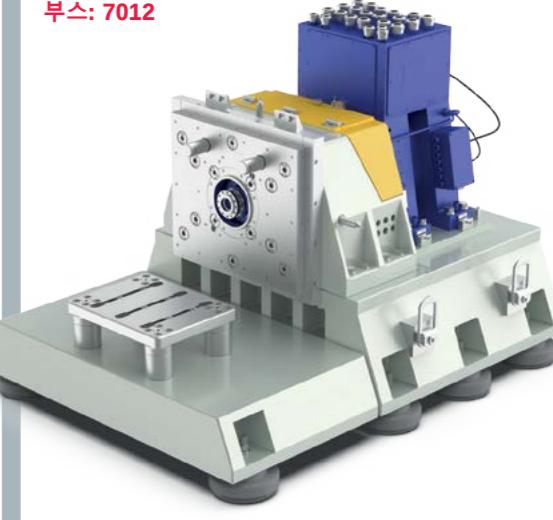
신에너지 차량 모터용 고속 성능 테스트 벤치

Langdi

Langdi는 최대 25,000rpm의 속도와 탁월한 성능 이점을 자랑하는 업계 최고의 테스트 벤치를 선보입니다.

Langdi의 테스트 벤치는 통합 고속 시스템과 전용 커플링이 특징으로, 오일-에어 윤활 시스템과 하이브리드 오일-워터 냉각 기술을 갖추고 있습니다. 초저 진동 제어 성능을 구현해 수입 시스템을 대체하는 신뢰할 수 있는 국산 솔루션을 제공합니다. 고강성 일체형 구조와 안정적인 열 관리 시스템을 통해 24시간 연속 고속 운전이 가능합니다. 정밀하고 신뢰할 수 있는 테스트 데이터를 제공하여 고급 모터 연구 개발의 핵심 기술 기반을 마련하고 제품의 반복 및 업그레이드를 가속화합니다.

부스: 7012



XIL 통합 주행시뮬레이션 시스템

Innosimulation

Innosimulation 부스에서는 미래 모빌리티 검증 플랫폼을 체험할 수 있습니다. XIL(X-in-the-loop) 시스템은 가상과 실제 환경을 연결하고, 소프트웨어, 하드웨어, 사용자 요소를 통합하고, AI 학습 및 자율 주행 검증을 위한 디지털 트윈 시뮬레이션 환경을 제공합니다.

XIL 시스템은 자율 주행 및 ADAS 검증, 차량 제어 및 성능 개발, 운전자 행동 및 HMI 상호 작용 분석, 모빌리티 R&D를 위한 AI 학습 데이터 생성에 활용할 수 있으며 국가 및 국방 모빌리티 프로젝트용 검증 플랫폼으로도 사용할 수 있습니다.

핵심 구성품에는 DIL, VIL, SIL 테스트가 있습니다. DIL의 경우 운전자-AI 상호작용, HMI, 운전 행동 분석이 가능하며 9DOF 대규모 모션 시스템이 주요 특징입니다. VIL은 9DOF 대규모 모션 시스템을 자랑하며 핵심 기능은 실차 통합 제어입니다. 가상 환경에서의 제어 및 인식 알고리즘 SIL 테스트를 위해 핵심 기능으로 모델 기반 개발 및 시나리오 생성을 제공합니다.

부스: 2019



정밀 측정과 단순함의 만남

GeneSys Elektronik

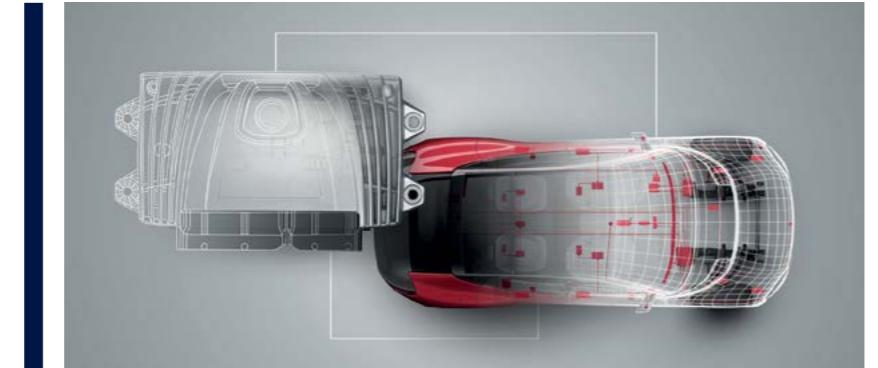
GeneSys Elektronik은 차량 내 오디오-비주얼 신호를 밀리초 단위의 정밀도로 감지하고 기록하도록 설계된 첨단 측정 시스템인 SensorX를 출시했습니다. 간편하게 작동할 수 있는 SensorX는 고성능 카메라와 민감한 마이크로가 장착되어 대시보드 아이콘 변경 및 음향 경고를 식별하고, 최대 1kHz의 속도와 30ms의 낮은 지연 시간으로 LAN, CAN 또는 디지털 I/O를 통해 데이터를 전송합니다.

내장된 웹 인터페이스를 통해 추가 소프트웨어 없이 직관적인 구성이 가능하며 견고한 IP 등급 하우징과 유연한 장착 옵션으로 원활한 통합을 보장합니다. SensorX는 AEB, FCW, ACC 등 ADAS 기능에 실시간 분석을 지원하므로 Euro NCAP 및 NHTSA 평가에 이상적입니다.

SensorX는 보완하는 신제품 ADMA-Micro Lemo는 공간 제약 환경에 맞춤화된 Lemo 커넥터가 장착된 소형 GNSS/INS 솔루션을 제공합니다. 이 두 시스템은 정밀한 모션 추적 및 신호 분석을 가능하게 하여 자율주행 차 테스트 및 안전 검증 기술을 발전시킵니다.

GeneSys는 이번에 두 제품을 출시하며 자동차 센서 기술 혁신에 대한 의지를 재확인하고 강력하면서도 사용하기 쉬운 신뢰성 높은 고속 솔루션을 제공했습니다. GeneSys는 Automotive Testing Expo Korea 2026에서 두 디바이스를 모두 선보이며 방문객에게 차량 내 신호 감지 및 측정 기술을 직접 체험할 수 있게 할 예정입니다.

부수: 4050



가상화 기반 SIL 및 HIL 테스트 플랫폼

Vector Korea

Vector Korea는 가상 및 물리적 테스트 환경 간 원활한 전환을 지원하는 가상화 기반 SIL 및 HIL 테스트 플랫폼을 선보입니다. 이 차세대 솔루션은 CANoe, VIRTUALtarget, vTESTstudio, VT System 등 Vector의 검증된 툴체인을 통합하여 모든 개발 단계에서 ECU 및 시스템 수준의 검증을 위한 통합 플랫폼을 제공합니다.

개발 팀이 vECU(Virtual ECU)와 실시간 네트워크 시뮬레이션을 활용하면 소프트웨어 라이프사이클 초기에 테스트를 시작할 수 있기 때문에 더 빠른 피드백 루프와 더 넓은 테스트 커버리지를 달성할 수 있습니다.

부수: 4000

Loop)부터 HIL(Hardware in the Loop) 설정까지 테스트 케이스의 일관된 재사용이 가능해 테스트 노력과 비용을 크게 절감합니다. 또한 로컬 및 클라우드 기반 환경에서 대규모 자동화된 테스트 실행을 지원하여 복잡한 자동차 아키텍처에서의 확장성과 유연성을 보장합니다.

이러한 가상화 기반 접근 방식은 소프트웨어 정의 차량 개발을 가속하고 하드웨어 팀, 소프트웨어 팀, 통합 팀 간의 협업을 강화합니다.

Vector Korea 부스를 방문하면 가상화 기반 시뮬레이션 및 통합 검증 워크플로의 라이브 대모를 체험할 수 있습니다.

부수: 4000



지금 무료 엑스포 패스를
등록하세요!

3

일간의 통찰과
혁신

EMC 환경 내 ADAS 테스트 시스템

Keycom

자동차 산업용 레이더 테스트 시스템의 선구자인 Keycom은 최근 라이다 및 자동차 소나용 타겟 시뮬레이터를 출시했습니다. 일반적으로 재도장 또는 재마감된 범퍼와 레이돔은 레이더가 통과할 때 전송 감쇠를 증가시키는데

Keycom은 Automotive Testing Expo Korea에서 차량 레이더의 전파가 도장이나 수리로 인해 차단되는지 쉽게 측정할 수 있는 솔루션을 전시할 예정입니다.



EV에 최적화된 측정 솔루션

Hioki

Hioki는 차량 인증 테스트용 휴대용 PW4001 전력 분석기와 CT6833 및 CT6834 AC-DC 전류 프로브를 선보입니다. 이 전력 분석기는 탁월한 정밀도로 과도 전력 변동을 포착하며 차량 내 테스트에 이상적입니다. 가혹한 환경을 견딜 수 있도록 설계된 PW4001은 -20°C~+50°C의 넓은 온도 범위에서 안정적으로 작동합니다. 또한 파형 및 수치 분석을 통해 생산 품질을 보장합니다. CT6833 및 CT6834 AC-DC 전류 프로브는 차량

인증 테스트에 최적화되어 있습니다. 좁은 자동차 공간에서 효율성을 내도록 품 팩터가 작게 설계되어 차량 내부의 케이블에 빠르게 연결할 수 있습니다. CT6833 및 CT6834는 업계 최고의 ±0.07% rdg DC 정확도를 제공하며 WLTP 및 SAE J1643과 같은 글로벌 표준의 준수합니다.

부수: 4020

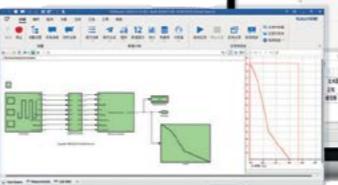
올인원 자동차 개발 플랫폼

Tosun

Tosun은 이번 엑스포에서 시뮬레이션부터 실제 검증에 이르기까지 자동차 전자 개발, 시뮬레이션, 검증을 위한 완벽한 생태계를 선보입니다. 사용자는 기본 신호 분석 및 버스 로깅은 물론, 고급 기능, 진단(UDS), 캘리브레이션 (CCP/XCP), 이더넷 기반 XCP, 모델 기반 설계, SOME/IP 및 DoIP 테스트의 이점을 누릴 수 있습니다. LIN, CAN, CAN FD, CAN XL, FlexRay, 이더넷, SENT, PSI5 등 Tosun의 다중 프로토콜 하드웨어와 원활하게 연동되어 엔지니어가 정밀하고 신뢰성 있게 복잡한 차량 내 네트워크를 분석하고, 시뮬레이션하고, 제어할 수 있도록 지원합니다.

TSMaster는 RBS(Remaining Bus Simulation), FMU/FMI 공동 시뮬레이션, 자동화 테스트, Simulink 모델 통합, Polarion ALM 도구 지원, EOL 검증 등의 기능을 통해 R&D부터 생산에 이르는 전체 엔지니어링 워크플로를 포괄합니다.

엔지니어는 패널 게시 기능을 통해 맞춤형



테스트 패널을 웹 인터페이스로 즉시 배포할 수 있습니다. 따라서 생산 라인이나 원격 워크스테이션에서 테스트를 손쉽게 배포하고, 공유하고, 실행할 수 있습니다. 클릭 한 번으로 실행 가능하기 때문에 설정 시간과 엔지니어링 노력이 상당히 절감됩니다.

부수: 7005



지속 가능한 환경 테스트를 위한 차세대 CO₂ 냉각 기술

Weiss Technik France

2029년 1월부터 -50°C 이하에서 사용되는 냉매는 GWP가 150 미만이어야 합니다. 대응하여 환경 시뮬레이션 분야의 프랑스 선구 기업인 Climats는 디가오는 EU 냉매 규정을 충족하도록 설계된 새로운 CO₂ 기반 냉각 기술(R-744)을 도입하여 규정 준수와 고성능을 결합했습니다.

이 차세대 냉각 시스템은 저온(-50°C까지)에서도 효율적으로 작동하며 GWP가 1인 천연 냉매 R-744(CO₂)를 사용합니다. 열역학적 특성 덕분에 열전달 효율이 향상되고, 에너지 소비가 감소되고, 현행 규정에 따른 누출 검사가 필요하지 않습니다. Climats는 -50°C 이하의 온도가 필요한 테스트를 위해 캐스케이드 냉동 시스템을 사용하는 챔버도 제공합니다.

Climats의 부스에서는 혁신적인 CO₂ 기술을 탑재한 최신 환경 챔버인 Excal 3을 체험할 수 있습니다. Climats는 이 기술을 채택하여 고객이 환경 테스트의 정밀성과 신뢰성을 유지하면서 탄소 발자국을 줄일 수 있도록 지원합니다. Climats는 이러한 혁신을 통해 지속 가능한 시뮬레이션 솔루션 분야의 선도 기업으로 자리매김했습니다.

부수: 7020

차세대 모듈형 차량 내 네트워킹 분석 및 테스트 도구

HaniProTech

HaniProTech는 다양한 프로토콜 및 글로벌 OEM 사양에 부합하는 자동차 네트워크 검증 서비스와 자동화 시스템을 제공합니다. 또한 ECU 개발을 위한 자체 분석 및 테스트 도구를 개발하고 공급합니다.

이번 엑스포에서 HaniProTech는 네트워크 분석 및 테스트에 필수적인 기능을 모듈화한 차세대 차량 내 네트워킹 분석 도구인 XenoLink를 소개할 예정입니다. XenoLink를 통해 사용자는 특정 용도와 개발 환경에 필요한 기능만 선택하고

구성하여 불필요한 비용을 절감하고 직관적인 사용자 경험을 할 수 있습니다. 첫 번째 버전인 XenoLink Zero는 트레이스 모니터링 및 DBC 파일 통합 기능을 무료로 제공하므로 고객은 비용 부담 없이 쉽게 도구를 활용할 수 있습니다. 또한 HaniProTech의 CAN, CAN-FD, LIN을 지원하는 다양한 HPT 인터페이스 시리즈는 XenoLink와 유연하게 결합되어 합리적인 비용으로 다양한 요구를 충족시킬 수 있습니다.

부수: 2000



다양한 애플리케이션을 위한 새로운 DAQ 측정 모듈

imc

imc Test & Measurement는 이번 엑스포에서 차세대 모듈식 DAQ 시스템을 위한 새로운 측정 모듈 4개를 선보입니다. 제조, 인증, 규제 환경에서 일하는 차량 테스트 엔지니어가 직면하는 테스트 요구 사항이 점점 더 복잡해짐에 따라 새로운 ARGUSfit 모듈 또한 더욱 광범위한 애플리케이션을 지원합니다. 이 제품은 통합 WLAN 인터페이스, ENC-6 카운터 모듈, T-10 온도 모듈, 디지털 입력을 위한 DI-16 모듈이 특징입니다.

제조, 인증, 규제 환경에서 일하는 차량 테스트 엔지니어는 점점 더

복잡해지는 테스트 요구 사항에 직면하고 있습니다. imc ARGUSfit 모듈은 자동차, 항공우주, 철도, VTOL, 중장비 산업 분야의 다양한 시나리오에 적응하는 정밀하고, 확장 가능하고, 이동성이 뛰어난 측정 솔루션을 제공합니다. 무선 LAN 연결성, 온도 프로파일링, 디지털 신호 처리, 초저전력 소비, 견고하고 콤팩트한 디자인을 지닌 imc ARGUSfit 모듈은 테스트 트랙과 테스트 벤치에서 확장 가능한 데이터 수집 및 이동성을 지원합니다.

부수: 3050

새로운 범용 인터페이스 모듈 및 데이터 로거

Ipetronik

Ipetronik 부스에서는 M3 모듈식 시스템을 위한 범용 인터페이스 모듈인 새로운 M-Gateway3를 소개합니다. 다양한 입력을 통해 데이터 버스를 하나의 시스템으로 통합합니다. XCPointETH 표준 전송 프로토콜을 통한 출력으로 신호를 손실 없이 다양한 측정 애플리케이션(제3자 시스템)에서 사용할 수 있습니다. M-Gateway3는 복잡한 측정 작업에서도 직관적인 플러그 앤 플레이 기반 설정을 지원합니다.

초소형 크기의 M-Gateway3는 내장 자석을 통해 케이블 없이 M3 모듈에 연결할 수 있습니다. CAN FD와 ETH의 최대 2개 채널을 지원합니다. 측정 데이터를 자동으로 기록하는 내장 메모리 카드를 갖추고 있습니다. 또한 Wi-Fi를 통해 IPEmotion ME 애플리케이션으로 무선 데이터 모니터링이 가능합니다.

Ipetronik은 극한 조건 테스트용 IPE853 데이터 로거도 선보일 예정입니다. 다양한 차량 및 테스트 프로파일을 대상으로, 차량 전체와 구성 요소를 테스트하는 광범위한 고온 및 저온 기후 주행 테스트를 포함합니다. IPE853은 다중 채널 장비로써 4G 또는 Wi-Fi를 통해 IPEcloud 및 FTP 서비스에 연결하여 무선으로 데이터를 송수신할 수 있습니다. 차량 내구성 테스트, 차량 충돌 테스트, ADAS 검증을 위한 영상 및 비디오 측정, 파워트레인 및 섀시와 같은 ECU 데이터의 측정 및 보정 등에 활용됩니다.

부스: 4010

현대자동차 규격을 준수하는 부식 시험 솔루션

Ascott Analytical

Ascott Analytical은 Automotive Testing Expo Korea에서 CCT-A, CCT-B, CCT-C, CCT-D는 물론 새롭게 발표된 CCT-F를 포함한 현대자동차의 부식 시험 규격에 부합하는 부식 테스트를 중심으로 최신 부식 및 환경 시험 기술을 선보일 예정입니다.

Ascott의 순환식 부식 시험 챔버는 까다로운 자동차 시험 프로파일에 정밀한 제어, 반복성, 장기 신뢰성을 제공하도록 설계되었습니다. 현대자동차 기준에서 요구하는 복잡한 주기적 부식 시퀀스를 지원하도록 설계된 시스템으로, 실험실에서 여려 시험 단계에서 실제 노출 조건을 정확히 시뮬레이션할

수 있습니다.

Ascott은 또한 첨단 자동차 시험 시설의 핵심 요구 사항인 항상된 시험 프로그래밍 기능, 데이터 추적성, 운영 편의성을 제공하는 제어 시스템과 소프트웨어의 최근 개선 사항을 소개합니다. 이러한

최신 발전을 이용하면 CCT-F 도입을 비롯해 진화하는 OEM 기준을 수용할 수 있는 더 큰 유연성을 확보할 수 있습니다. Daehyun Telemetry는 부스에서 전기차 모터 성능 검증, 내구성 시험, 열 관리 최적화를 위한 고신뢰성 온도 측정 솔루션을 선보이고, 차세대 모빌리티 개발의 기술 파트너로서의 입지를 강화할 예정입니다.

부스: 1040

모터 컨트롤러 테스트 솔루션

TechwaysKewell

TechwaysKewell은 이번 엑스포에서 혁신적인 모터 컨트롤러 테스트 솔루션을 선보일 예정입니다. M2000 시리즈 E-모터 에뮬레이터는 전력 전자 변환기를 통해 모터 포트 특성을 실시간으로 시뮬레이션하는 새로운 화생 전자 부하 장치입니다. 이 E-모터 에뮬레이터는 정확한 모터 동역학 수학적 모델과 고주파, 고전력 스위칭 소자를 기반으로 다양한 작동 조건 하에서 모터를 시뮬레이션합니다.

이 시리즈는 구동 모터 컨트롤러 및 일반 인버터의 개발 및 테스트에 널리 사용됩니다. 또한, EV 구동 모터 컨트롤러의 기능 테스트, 성능 테스트, 내구성 테스트 요구 사항과 관련 시스템 보정, 오류 주입,



기능 안전성 등의 테스트를 충족합니다. TechwaysKewell은 첨단 배터리 팩 충전 및 방전 솔루션도 선보일 예정입니다. B2000은 높은 정확도, 빠른 동적 응답, 높은 효율, 양방향 에너지 흐름을 특징으로 하는 일련의 충전-방전 테스트 시스템입니다. 모듈형 설계로 충전-방전 데이터 수집과 모니터링을 통합합니다. 주요 기능에는 전류 리플 주입(EC), 과충전, 음전압, 방전(EC), 다중 채널 병렬 연결 등이 있습니다. 응용 분야로는 트랙션 배터리 및 에너지 저장 배터리의 연구 개발 및 EOL 테스트와 더불어 연구 기관의 테스트 등이 있습니다.

부스: 4010

EV 모터 온도 원격 측정 솔루션

**Daehyun Telemetry**

올해 엑스포에서 Daehyun Telemetry는 전기차(EV) 모터 온도 측정을 위한 고정밀 원격 측정 솔루션을 선보입니다.

독일 Manner Sensortelemetrie의 한국 공식 대리점인 Daehyun Telemetry는 세계적으로 검증된 고속 회전 기계 및 극한 환경 측정용 기술을 국내 자동차 시험 및 연구 개발 시장에 공급하고 있습니다.

Manner의 EV 모터 온도 원격 측정 시스템은 내부 로터 온도를 정밀하게 비접촉, 무선 측정하며 뛰어난 전자기 내성과 더불어 최대 200°C의 내열성과 50,000rpm의 고속 작동을 제공합니다. 측정 데이터는 디지털로 전송되며 CAN, EtherCAT, 이더넷 등 다양한 인터페이스를 통해 시험 장비와 원활하게 연동됩니다.

Daehyun Telemetry는 부스에서 전기차 모터 성능 검증, 내구성 시험, 열 관리 최적화를 위한 고신뢰성 온도 측정 솔루션을 선보이고, 차세대 모빌리티 개발의 기술 파트너로서의 입지를 강화할 예정입니다.

부스: 1040

차량 동역학 시험용 고정밀 광학 센서

Sensoric Solutions / Kosteck

Sensoric Solutions의 차량 동역학 시험을 위해 설계된 OMS7 고정밀 비접촉식 광학 센서를 선보입니다. 이 솔루션은 첨단 광 감지 기술과 관성 측정 장치(IMU)를 결합해 단일 센서로 차량 속도, 슬립 앵글, 제동 성능, 각속도 등 필수 주행 매개변수를

동시에 매우 정확하게 측정할 수 있습니다.

또한 검증된 OMS 센서 제품군을 기반으로 구축되어 정확한 도로 기준 높이 및 각도 측정을 위한 HMS(Measurement System)와 정밀한 휠 위치 및 모션 분석을 위한 WVS(Wheel Vector System)를 포함한 통합 측정 시스템으로 확장할 수 있습니다.



OMS7은 전 세계의 자동차 제조업체와 연구 기관에서 인정받으며 고성능 및 자율 주행 차량 개발을 위한 핵심 센서로 활용되고 있습니다.

부스: 1045

AI를 활용한 소프트웨어 검증

Tracetronic

Tracetronic의 새로운 CI/CD E2E 플랫폼인 one:cx는 도구 독립성, 재사용 가능한 테스트 자동화, 보고, 테스트 배포, 결과 관리와 같은 기존 기능을 포함하며, 이제 ecu.test 애이전트와 review.toolbox를 통해 테스트 및 검증까지 한 단계 업그레이드합니다.

프라이빗 LLM은 AI를 활용하여 사람이 읽을 수 있는 테스트 사양에서 직접 실행 가능한 테스트 시퀀스를 생성할 수 있습니다. 그런 다음 Tracetronic의 data.app을 통해 결과를 자동으로 분석하여 반복되는 실패 패턴을 표시하거나, 대시보드를 생성하여 측정에서 데이터에 대한 품질 인사이트를 제공합니다. 사용자는 시스템을 통해 가장 일반적인 문제를 먼저 해결하고 테스트 인프라를 모니터링하여 최적의 사용을 보장함으로써 합격률을 높이고 오류를 방지할 수 있습니다.

자세한 내용은 엑스포에서 전문가에게 직접 들어보세요.

부스: 4070

통합 도킹 솔루션

Stäubli

Stäubli는 엑스포에서 자동화 Smart Config 솔루션과 MPS 035L 고급 공구 교환장치를 소개합니다.

Smart Config의 모듈식 설계는 유연한 맞춤화를 지원함으로 실시간 구성과 즉각적인 명확한 견적 제공으로 고객 요구를 충족할 수 있습니다. 누출을 최소화한 커플러와 내구성이 뛰어난 전기 커넥터가 특징인 시스템으로 유지보수를 간소화하여 더 빠르고 쉽게 개입하고 가동 중지 시간을 줄여 안정적으로 운영할 수 있습니다. 안전한 연결을 제공하는 Smart Config는 운영의 복잡성을 크게 줄입니다.

Stäubli의 최신 고급 공구 교환장치(ATC)인 MPS035L은 최대 20kg의 탑재량을 지원합니다. 로봇 측 및 공구 측

및 공구 교환장치

베이스 유닛의 합계 중량이 0.321kg 밖에 되지 않아, 무거운 공구도 민첩하게 제어할 수 있기 때문에 작업 효율이 크게 향상됩니다. PCD 50mm의 큐브트한 로봇 측 어댑터 플랜지는 공간 절약형 설계와 모듈식 구조를 제공하여 최대 4개의 모듈을 수용할 수 있습니다. 8개의 통합 공압 라인을 갖추고 있어 공기, 유체, 데이터, 전원 등 다양한 인터페이스에서 유연하게 구성할 수 있습니다. 검증된 볼락 기술을 적용해 ±0.0015mm의 반복 정밀도를 유지하며, 최대 50만 회 연결/분리 사이클에서도 안정적인 잠금 성능과 높은 신뢰성을 보장합니다. MPS 035L은 설치 및 운영 복잡성을 줄이기 위한 교육 도구(가이드)와 공구 스탠드를 갖추고 있습니다.

부스: 5035

지금 등록하고
무료로 입장하세요!

현대자동차 규격을 준수하는 부식 시험 솔루션

Ascott Analytical

Ascott Analytical은 Automotive Testing Expo Korea에서 CCT-A, CCT-B, CCT-C, CCT-D는 물론 새롭게 발표된 CCT-F를 포함한 현대자동차의 부식 시험 규격에 부합하는 부식 테스트를 중심으로 최신 부식 및 환경 시험 기술을 선보일 예정입니다.

Ascott의 순환식 부식 시험 챔버는 까다로운 자동차 시험 프로파일에 정밀한 제어, 반복성, 장기 신뢰성을 제공하도록 설계되었습니다. 현대자동차 기준에서 요구하는 복잡한 주기적 부식 시퀀스를 지원하도록 설계된 시스템으로, 실험실에서 여려 시험 단계에서 실제 노출 조건을 정확히 시뮬레이션할

수 있습니다. Ascott은 또한 첨단 자동차 시험 시설의 핵심 요구 사항인 항상된 시험 프로그래밍 기능, 데이터 추적성, 운영 편의성을 제공하는 제어 시스템과 소프트웨어의 최근 개선 사항을 소개합니다. 이러한

부스: 1040

자동 온보드 충전 테스트 및 검증

Oxis

자동화를 핵심으로 하는 Oxis의 차세대 온보드 충전 시스템 테스터는 ICCU 자동화가 확장됨에 따라 전력 분석기, 오실로스코프, 기타 소스의 측정 데이터 수집 및 제시가 가능해져 테스트 결과 및 보고서를 빠르고 쉽게 생성할 수 있습니다.

이 새로운 장비는 전력 장치, 고속 측정, 차량 시뮬레이션, 열 조건 설정, 전기 구성을 강력한 OxisX 소프트웨어 제품군이 조정할 수 있는 완전 통합 시스템입니다.

이제 완전한 테스트 케이스 시퀀스를 자동으로 구성하고 실행할 수 있습니다. 또한 OxisX 제품 개발 과정에서 필요한 노동 집약적인 테스트 케이스 검증 작업을 간소화하도록 설계되었습니다.

Automotive Testing Expo Korea 2026에서 직접 시스템을 확인하세요.

부스: 6135

