



# 한국 오토모티브 테스트 엑스포에서 엿보는 차량 혁신의 미래

3

일간의 통찰과  
혁신

미래 모빌리티를 이끄는 기술  
활용하기

작성자: CHARLOTTE IGGULDEN

**2** 024년 전시를 성공적으로  
마친 Automotive Testing  
Expo Korea가 2026년 3월  
18일부터 20일까지 KINTEX  
에서 다시 개최됩니다.

혁신, 규제 변화, 글로벌 경쟁으로  
인한 급속한 변화 속에서 열리는 이번  
행사는 자동차 업계 관계자들이 3일간  
인사이트와 영감을 얻을 수 있는 장이 될  
것입니다. 프로토타입부터 양산까지의  
테스트 및 개발 기술, 소프트웨어,  
서비스를 선보이며 스마트 테스트, EV  
및 수소차 확대, 품질 및 규정 준수 유지  
방안을 집중 조명합니다.

다음 페이지에서는 ADAS 및 자율주행차  
테스트, 전기/하이브리드 파워트레인  
테스트, 내구성 및 충돌 테스트, NVH  
측정 제품 등 전시업체들이 선보일  
혁신 기술의 일부를 소개합니다. 또한  
시뮬레이션 및 디지털 트윈 기술, 동력계  
및 배기가스 측정, 시험장 및 테스트  
시설 등의 정보도 놓치지 마세요

**또한** 메인 이벤트와 동시에  
운영되는 기술 프레젠테이션  
스테이지에서는 자동차 테스트,  
평가, 품질 엔지니어링 분야를  
선도하는 OEM, Tier 1, 2 협력사,  
공급업체, 연구기관 등이 다양한  
기술 세션을 선보입니다.  
추가 내용은 곧 안내드릴  
예정입니다.

2026년 3월, 킨텍스  
지금 등록하세요!

QR 코드를 스캔해  
무료 입장 패스를 받아보세요

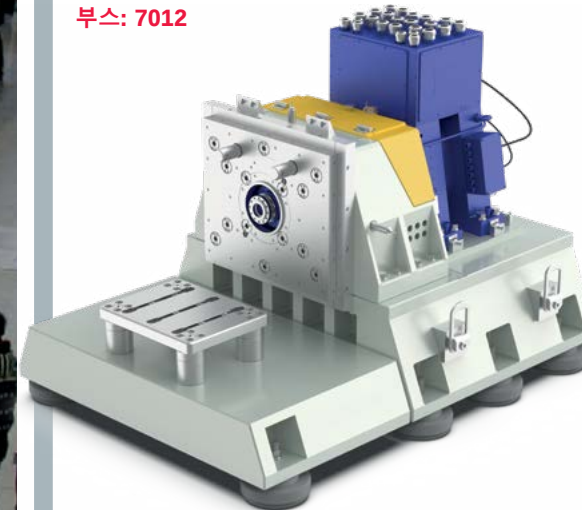


## 신에너지 차량 모터용 고속 성능 테스트 벤치

Langdi

Langdi는 최대 25,000rpm의 속도와 탁월한  
성능 이점을 자랑하는 업계 최고의 테스트  
벤치를 선보입니다.  
Langdi의 테스트 벤치는 통합 고속 샤프트 시스템과  
전용 커플링이 특징으로, 오일-에어 윤활 시스템과  
하이브리드 오일-워터 냉각 기술을 갖추고 있습니다.  
초저 진동 제어 성능을 구현해 수입 시스템을  
대체하는 신뢰할 수 있는 국산 솔루션을 제공합니다.  
고강성 일체형 구조와 안정적인 열 관리 시스템을  
통해 24시간 연속 고속 운전이 가능합니다. 정밀하고  
신뢰할 수 있는 테스트 데이터를 제공하여 고급 모터  
연구 개발의 핵심 기술 기반을 마련하고 제품의 반복  
및 업그레이드를 가속합니다.

부스: 7012



## XIL 통합 주행시뮬레이션 시스템

Innosimulation

Innosimulation 부스에서는 미래 모빌리티  
검증 플랫폼을 체험할 수 있습니다. XIL(X-in-  
the-loop) 시스템은 가상과 실제 환경을 연결하고,  
소프트웨어, 하드웨어, 사용자 요소를 통합하고, AI  
학습 및 자율 주행 검증을 위한 디지털 트윈  
시뮬레이션 환경을 제공합니다.  
XIL 시스템은 자율 주행 및 ADAS 검증, 차량 제어 및  
성능 개발, 운전자 행동 및 HMI 상호 작용 분석,  
모빌리티 R&D를 위한 AI 학습 데이터 생성에 활용  
수 있으며 국가 및 국방 모빌리티 프로젝트용 검증  
플랫폼으로도 사용할 수 있습니다.  
핵심 구성품에는 DIL, VIL, SIL 테스트가 있습니다. DIL  
의 경우 운전자-AI 상호작용, HMI, 운전 행동 분석이  
가능하며 9DOF 대규모 모션 시스템이 주요  
특징입니다. VIL은 9DOF 대규모 모션 시스템을  
자랑하며 핵심 기능은 실차 통합 제어입니다. 가상  
환경에서의 제어 및 인식 알고리즘 SIL 테스트를  
위해 핵심 기능으로 모델 기반 개발 및 시나리오  
생성을 제공합니다.

부스: 2019





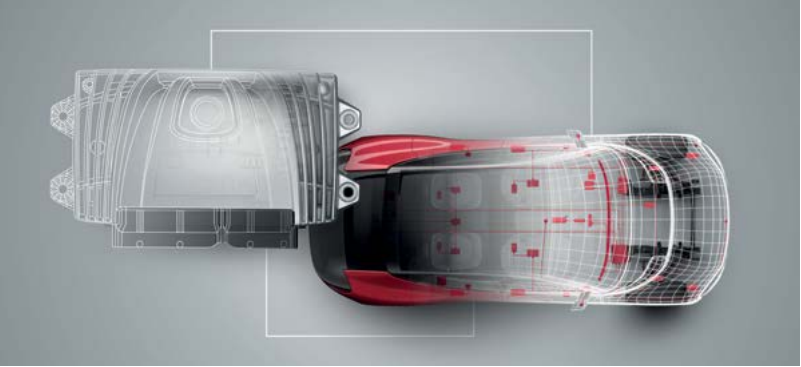
## 정밀 측정과 단순함의 만남

### GeneSys Elektronik

➤ GeneSys Elektronik는 차량 내 오디오-비주얼 신호를 밀리초 단위의 정밀도로 감지하고 기록하도록 설계된 첨단 측정 시스템인 SensorX를 출시했습니다. 간편하게 작동할 수 있는 SensorX는 고성능 카메라와 민감한 마이크가 장착되어 대시보드 아이콘 변경 및 음향 경고를 식별하고, 최대 1kHz의 속도와 30ms의 낮은 지연 시간으로 LAN, CAN 또는 디지털 I/O를 통해 데이터를 전송합니다. 내장된 웹 인터페이스를 통해 추가 소프트웨어 없이 직관적인 구성이 가능하며 견고한 IP 등급 하우징과 유연한 장착 옵션으로 원활한 통합을 보장합니다. SensorX는 AEB, FCW, ACC 등 ADAS 기능에 실시간 분석을 지원하므로 Euro NCAP 및 NHTSA 평가에 이상적입니다. SensorX를 보완하는 신제품 ADMA-Micro Lemo는 공간 제약 환경에 맞춤형 Lemo 커넥터가 장착된 소형 GNSS/INS 솔루션을 제공합니다. 이 두 시스템은 정밀한 모션 추적 및 신호 분석을 가능하게 하여 자율주행차 테스트 및 안전 검증 기술을 발전시킵니다.

GeneSys는 이번엔 두 제품을 출시하며 자동차 센서 기술 혁신에 대한 의지를 재확인하고 강력하면서도 사용하기 쉬운 신뢰성 높은 고속 솔루션을 제공했습니다. GeneSys는 Automotive Testing Expo Korea 2026에서 두 디바이스를 모두 선보여 방문객에게 차량 내 신호 감지 및 측정 기술을 직접 체험할 수 있게 할 예정입니다.

부스: 4050



## 가상화 기반 SIL 및 HIL 테스트 플랫폼

### Vector Korea

➤ Vector Korea는 가상 및 물리적 테스트 환경 간 원활한 전환을 지원하는 가상화 기반 SIL 및 HIL 테스트 플랫폼을 선보입니다. 이 차세대 솔루션은 CANoe, vVIRTUAltarger, vTESTstudio, VT System 등, Vector의 검증된 툴체인을 통합하여 모든 개발 단계에서 ECU 및 시스템 수준의 검증을 위한 통합 플랫폼을 제공합니다. 개발 팀이 vECU(Virtual ECU)와 실시간 네트워크 시뮬레이션을 활용하면 소프트웨어 라이프사이클 초기에 테스트를 시작할 수 있기 때문에 더 빠른 피드백 루프와 더 넓은 테스트 커버리지를 달성할 수 있습니다. 이 플랫폼에서는 SIL(Software in the

Loop)부터 HIL(Hardware in the Loop) 설정까지 테스트 케이스의 일관된 재사용이 가능해 테스트 노력과 비용을 크게 절감합니다. 또한 로컬 및 클라우드 기반 환경에서 대규모 자동화된 테스트 실행을 지원하여 복잡한 자동차 아키텍처에서의 확장성과 유연성을 보장합니다. 이러한 가상화 기반 접근 방식은 소프트웨어 정의 차량 개발을 가속하고 하드웨어 팀, 소프트웨어 팀, 통합 팀 간의 협업을 강화합니다. Vector Korea 부스를 방문하면 가상화 기반 시뮬레이션 및 통합 검증 워크플로의 라이브 데모를 체험할 수 있습니다.

부스: 4000



지금 무료 엑스포 패스를  
등록하세요!

2026년 1월  
공개될 정식 엑스포  
미리 보기를 기대해  
주세요!

## EMC 환경 내 ADAS 테스트 시스템

### Keycom

➤ 자동차 산업용 레이더 테스트 시스템의 선구자인 Keycom은 최근 라이다 및 자동차 소나용 타겟 시뮬레이터를 출시했습니다. 일반적으로 재도장 또는 재마감된 범퍼와 레이더는 레이더가 통과할

때 전송 감쇠를 증가시키는데 Keycom은 Automotive Testing Expo Korea에서 차량 레이더의 전파가 도장이나 수리로 인해 차단되는지 쉽게 측정할 수 있는 솔루션을 전시할 예정입니다.

## EV에 최적화된 측정 솔루션

### Hioki

➤ Hioki는 차량 인증 테스트용 휴대용 PW4001 전력 분석기와 CT6833 및 CT6834 AC-DC 전류 프로브를 선보입니다. 이 전력 분석기는 탁월한 정밀도로 과도 전력 변동을 포착하며 차량 내 테스트에 이상적입니다. 가혹한 환경을 견딜 수 있도록 설계된 PW4001은 -20°C~+50°C의 넓은 온도 범위에서 안정적으로 작동합니다. 또한 파형 및 수치 분석을 통해 생산 품질을 보장합니다. CT6833 및 CT6834 AC-DC 전류 프로브는 차량

인증 테스트에 최적화되어 있습니다. 좁은 자동차 공간에서 효율성을 내도록 폼 팩터가 작게 설계되어 차량 내부의 케이블에 빠르게 연결할 수 있습니다. CT6833 및 CT6834는 업계 최고의 ±0.07% rdg DC 정확도를 제공하며 WLTP 및 SAE J1643과 같은 글로벌 표준의 까다로운 연비 및 전력 효율 테스트를 완벽하게 준수합니다.

부스: 4020

## 올인원 자동차 개발 플랫폼

### Tosun

➤ Tosun은 이번 엑스포에서 시뮬레이션부터 실제 검증에 이르기까지 자동차 전자 개발, 시뮬레이션, 검증을 위한 완벽한 생태계를 선보입니다. 사용자는 기본 신호 분석 및 버스 로깅은 물론, 고급 기능, 진단(UDS), 캘리브레이션 (CCP/XCP), 이더넷 기반 XCP, 모델 기반 설계, SOME/IP 및 DoIP 테스트의 이점을 누릴 수 있습니다. LIN, CAN, CAN FD, CAN XL, FlexRay, 이더넷, SENT, PSI5 등 Tosun의 다중 프로토콜 하드웨어와 원활하게 연동되어 엔지니어가 정밀하고 신뢰성 있게 복잡한 차량 내 네트워크를 분석하고, 시뮬레이션하고, 제어할 수 있도록 지원합니다. TSMaster는 RBS(Remaining Bus Simulation), FMU/FMI 공동 시뮬레이션, 자동화 테스트, Simulink 모델 통합, Polarion ALM 도구 지원, EOL 검증 등의 기능을 통해 R&D부터 생산에 이르는 전체 엔지니어링 워크플로를 포괄합니다.

엔지니어는 패널 개시 기능을 통해 맞춤형



테스트 패널을 웹 인터페이스로 즉시 배포할 수 있습니다. 따라서 생산 라인이나 원격 워크스테이션에서 테스트를 손쉽게 배포하고, 공유하고, 실행할 수 있습니다. 클릭 한 번으로 실행 가능하기 때문에 설정 시간과 엔지니어링 노력이 상당히 절감됩니다.

부스: 7005

## 차세대 모듈형 차량 내 네트워킹 분석 및 테스트 도구

### HanilProTech

➤ HanilProTech는 다양한 프로토콜 및 글로벌 OEM 사양에 부합하는 자동차 네트워크 검증 서비스와 자동화 시스템을 제공합니다. 또한 ECU 개발을 위한 자체 분석 및 테스트 도구를 개발하고 공급합니다. 이번 엑스포에서 HanilProTech는 네트워크 분석 및 테스트에 필수적인 기능을 모듈화한 차세대 차량 내 네트워킹 분석 도구인 XenoLink를 소개할 예정입니다. XenoLink를 통해 사용자는 특정 용도와 개발 환경에 필요한 기능만 선택하고

구성하여 불필요한 비용을 절감하고 직관적인 사용자 경험을 할 수 있습니다. 첫 번째 버전인 XenoLink Zero는 트레이스 모니터링 및 DBC 파일 통합 기능을 무료로 제공하므로 고객은 비용 부담 없이 쉽게 도구를 활용할 수 있습니다. 또한 HanilProTech의 CAN, CAN-FD, LIN을 지원하는 다양한 HPT 인터페이스 시리즈는 XenoLink와 유연하게 결합되어 합리적인 비용으로 다양한 요구를 충족시킬 수 있습니다.

부스: 2000



## 다양한 애플리케이션을 위한 새로운 DAQ 측정 모듈

### imc

➤ imc Test & Measurement는 이번 엑스포에서 차세대 모듈식 DAQ 시스템을 위한 새로운 측정 모듈 4개를 선보입니다. 제조, 인증, 규제 환경에서 일하는 차량 테스트 엔지니어가 직면하는 테스트 요구 사항이 점점 더 복잡해짐에 따라 새로운 ARGUSfit 모듈 또한 더욱 광범위한 애플리케이션을 지원합니다. 이 제품은 통합 WLAN 인터페이스, ENC-6 카운터 모듈, T-10 온도 모듈, 디지털 입력을 위한 DI-16 모듈이 특징입니다. 제조, 인증, 규제 환경에서 일하는 차량 테스트 엔지니어는 점점 더

복잡해지는 테스트 요구 사항에 직면하고 있습니다. imc ARGUSfit 모듈은 자동차, 항공우주, 철도, VTOL, 중장비 산업 분야의 다양한 시나리오에 적응하는 정밀하고, 확장 가능하고, 이동성이 뛰어난 측정 솔루션을 제공합니다. 무선 LAN 연결성, 온도 프로파일링, 디지털 신호 처리, 초저전력 소비, 견고하고 콤팩트한 디자인을 지닌 imc ARGUSfit 모듈은 테스트 트랙과 테스트 벤치에서 확장 가능한 데이터 수집 및 이동성을 지원합니다.

부스: 3050

## 지속 가능한 환경 테스트를 위한 차세대 CO<sub>2</sub> 냉각 기술

### Weiss Technik France

➤ 2029년 1월부터 -50°C 이하에서 사용되는 냉매는 GWP가 150 미만이어야 합니다. 이에 대응하여 환경 시뮬레이션 분야의 프랑스 선구 기업인 Climats는 다가오는 EU 냉매 규정을 충족하도록 설계된 새로운 CO<sub>2</sub> 기반 냉각 기술(R-744)을 도입하여 규정 준수와 고성능을 결합했습니다. 이 차세대 냉각 시스템은 극저온(-50°C까지)에서도 효율적으로 작동하며 GWP가 1인 천연 냉매 R-744(CO<sub>2</sub>)를 사용합니다. 열역학적 특성 덕분에 열전달 효율이 향상되고, 에너지 소비가 감소되고, 현행 규정에 따른 누출 검사가 필요하지 않습니다. Climats는 -50°C 이하의 온도가 필요한 테스트를 위해 캐스케이드 냉동 시스템을 사용하는 챔버도 제공합니다. Climats의 부스에서는 혁신적인 CO<sub>2</sub> 기술을 탑재한 최신 환경 챔버인 Excal 3를 체험할 수 있습니다. Climats는 이 기술을 채택하여 고객이 환경 테스트의 정밀성과 신뢰성을 유지하면서 탄소 발자국을 줄일 수 있도록 지원합니다. Climats는 이러한 혁신을 통해 지속 가능한 시뮬레이션 솔루션 분야의 선도 기업으로 자리매김했습니다.

부스: 7020