

MÉCANISME D'ENTRAÎNEMENT POUR PORTE COULISSANTE SL 15



Modularité. Efficacité. Numérisation

- Portes coulissantes à 1 et 2 vantaux
- Portes coulissantes à 2 et 4 vantaux télescopiques
- Avec partie latérale, imposte et vantail de protection
- Systèmes de profilés PSF, PSA, PSXP, PST et vantaux d'autres fabricants
- Fonctionnement très silencieux grâce à une technologie de moteur sans réducteur
- Maniement intuitif grâce à Gilgen Connect Control Panel et Gilgen Connect Mobile
- Fonction de télémaintenance avec Gilgen Connect IoT
- Certification TÜV, conformité aux exigences et aux normes en vigueur (par exemple EN 16005, DIN 18650)

Numérisation – l'avenir sera interconnecté

Notre système d'entraînement est non seulement à la pointe du progrès, mais aussi parfaitement connecté à notre système de gestion des portes Gilgen Connect Cloud. Cette interaction offre une grande transparence et permet de rendre la maintenance extrêmement efficace. Grâce à notre application intuitive pour smartphone Gilgen Connect Mobile, la mise en service, la maintenance et l'utilisation de la porte sont simples et faciles à mettre en œuvre.

Modularité – le système modulaire adaptable à tout type de bâtiment

Le mécanisme d'entraînement SL 15 est compatible avec tous les systèmes de profilés de Gilgen Door Systems. Cela permet de réaliser n'importe quelle application, qu'il s'agisse d'une porte intérieure à cadre fin, d'une porte extérieure à rupture de pont thermique. Le système est conçu pour un montage au plafond, un montage contre linteau ou un montage sur un montant.

Efficacité – du montage à la maintenance

Les éléments d'entraînement, de commande et de verrouillage du mécanisme d'entraînement SL 15 sont d'une conception totalement inédite dont la cohérence facilite le montage et la maintenance. Grâce au moteur sans réducteur et sans balais, le système a un fonctionnement extrêmement silencieux, ce qui réduit considérablement la maintenance.

Systèmes de profilés et variantes de montage

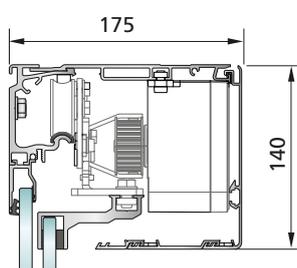
Le système d'entraînement SL 15 est compatible avec nos systèmes de profilés et s'adapte à n'importe quel concept de construction métallique.

Variantes de vantaux et de montage

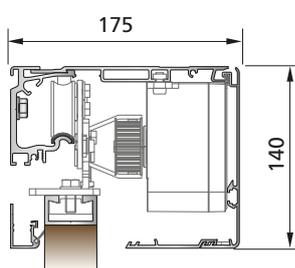
Systèmes de profilés

	PSF	PSA	PSXP	PST	Vantail d'autre fabricant
Sans partie latérale, sans profilé porteur	X	X	X	X	X
Sans partie latérale, avec profilé porteur		X	X		
Avec partie latérale, sans profilé porteur	X				
Avec partie latérale, sans profilé porteur, avec bloc d'écartement 6 mm		X	X		
Avec partie latérale, avec profilé porteur		X	X	X	

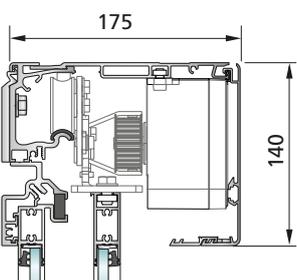
Tout-verre (PSF)



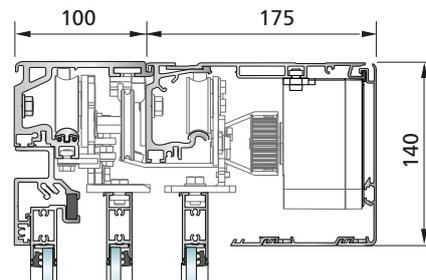
Vantail d'autres fabricants



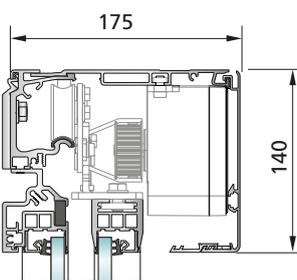
Cadre fin (PSA)



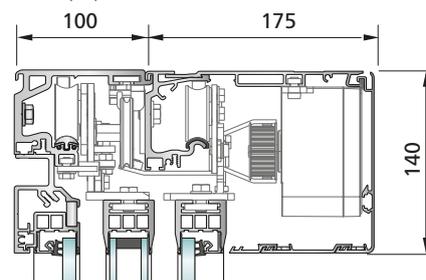
Télescopique - à cadre fin (PSA)



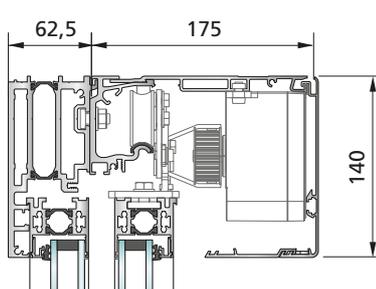
Standard (PSXP)



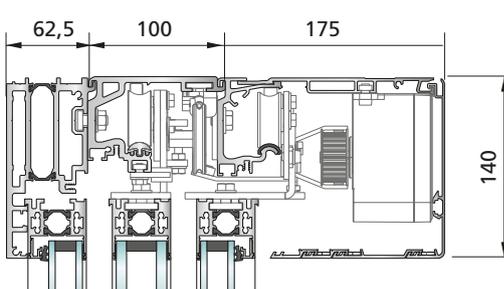
Télescopique - Standard (PSXP)



Rupture de pont thermique (PST)

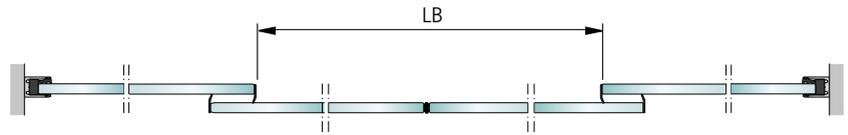


Télescopique - à rupture de pont thermique (PST)



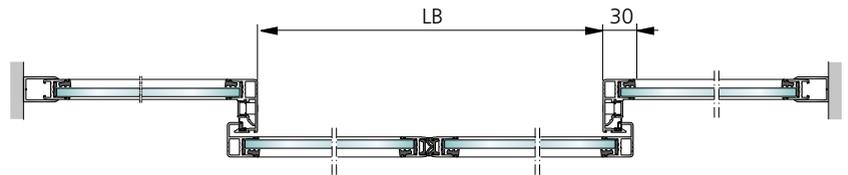
Système de profilés tout-verre (PSF)

- Portes coulissantes à 1 et 2 vantaux
- Avec partie latérale, vantail de protection
- Guidage au sol continu ou patin de guidage à point fixe



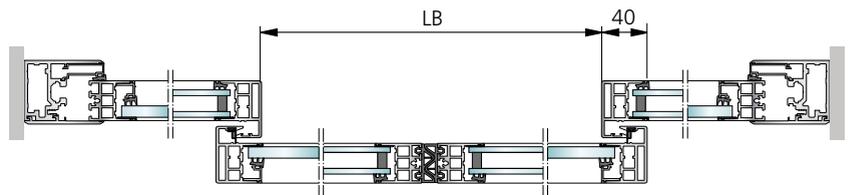
Système de profilés à cadre fin (PSA)

- Portes coulissantes à 1 et 2 vantaux
- Portes coulissantes télescopiques à 2 et 4 vantaux
- Avec partie latérale, vantail de protection
- Guidage au sol continu ou patin de guidage à point fixe



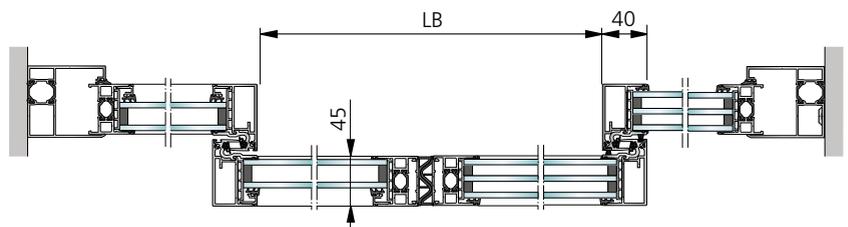
Système de profilés standard (PSXP)

- Portes coulissantes à 1 et 2 vantaux
- Portes coulissantes télescopiques à 2 et 4 vantaux
- Avec partie latérale, vantail de protection
- Guidage au sol continu avec ou sans évacuation d'eau / patin de guidage à point fixe
- Système d'ensemble certifié (EN 16361)



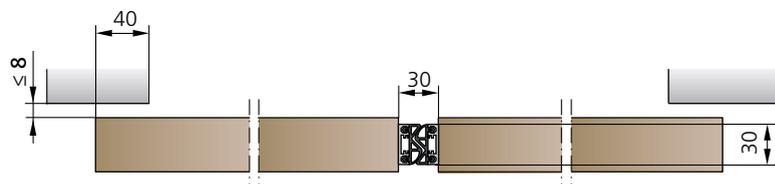
Système de profilés à rupture de pont thermique (PST)

- Portes coulissantes à 1 et 2 vantaux
- Portes coulissantes télescopiques à 2 et 4 vantaux
- Bonne isolation thermique / valeur Ud basse
- Avec partie latérale, vantail de protection
- Guidage au sol continu avec ou sans évacuation d'eau / patin de guidage à point fixe
- Système d'ensemble certifié (EN 16361)



Vantaux d'autres fabricants

- Portes coulissantes à 1 et 2 vantaux



Le mécanisme d'entraînement SL 15 se distingue par un fonctionnement intelligent et flexible

Alimentation électrique

- Tension de service : 115 VAC ou 230 VAC
- Fourniture d'un accumulateur d'énergie remplaçable pour garantir un fonctionnement ininterrompu en cas de panne de courant

Transmission moderne

- Fonctionnement très silencieux grâce à une technologie de moteur sans réducteur
- Pas d'usure et longue durée de vie grâce au moteur sans balais (BLDC – moteur à courant continu sans balais)

Verrouillage sûr du chariot de roulement

- Disponible en trois variantes:
 - Standard : Maintien de l'état de verrouillage indépendamment de l'alimentation électrique
 - Fail Safe : Déverrouillage hors tension
 - Fail Secure : Verrouillage hors tension

Montage et maintenance efficaces

- Profilé intégrant des composants pour un prémontage efficace
- Composants optimisés pour un montage rapide
- Conception axée sur l'accessibilité du système et la facilité d'entretien
- Gain de temps de 25 % lors du montage



Commande à l'aide du Gilgen Connect Control Panel

- Changement aisé du mode de fonctionnement
- Affichage du mode de fonctionnement en cours
- Affichage LED de l'état

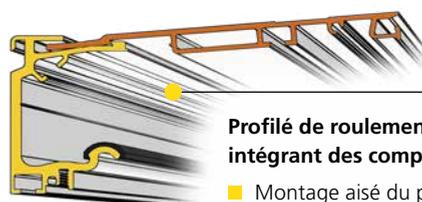


Mise en service avec Gilgen Connect Mobile

- Paramétrage de la porte à l'aide d'un smartphone (iPhone ou Android)
- Flexibilité de la séquence de fonctionnement grâce à l'accès sans fil
- Assistant (wizard) pour une mise en service intuitive
- Enregistrement d'un fichier de paramètres sur le smartphone et Gilgen Connect Cloud (sauvegarde)
- Paramétrage applicable à plusieurs portes

Commande

- Possibilité de régler la vitesse d'ouverture et de fermeture ainsi que la durée de maintien en position ouverte directement sur la commande
- Entrées et sorties configurables en fonction d'applications individuelles



Profilé de roulement et profilé intégrant des composants séparés

- Montage aisé du profilé de roulement contre linteau
- Prémontage aisé des composants du mécanisme d'entraînement

Options pour un nombre illimité d'applications

- Compatibilité avec tous les systèmes de déverrouillage manuel de Gilgen
- Compatibilité avec les systèmes de profilés Break-out/Break-in
- Ouverture de secours conformément à l'arrêté français (article CO 48)
- Renvoi avec frein d'arrêt intégré pour une application selon l'article CO 48 ou en tant que verrouillage Fail Safe

Caractéristiques techniques

Exploitation

Poids max. du vantail	à 1 vantail : 120 kg à 2 vantaux : 2 x 120 kg à 2 vantaux télescopiques : 2 x 60 kg à 4 vantaux télescopiques : 4 x 60 kg
Vitesse d'ouverture et de fermeture	0.1...0.6 m/s, réglable
Temps de maintien à l'état ouvert (temps réglable jusqu'à la fermeture de la porte)	Normale : 0...45 s Commande KEY : 0...180 s
Modes de fonctionnement :	AUTOMATIQUE SORTIE (verrouillée) OUVERT NUIT MANUEL
Ouverture réduite	Réglable entre 10 et 100 % de la largeur libre

Caractéristiques électriques

Tension de service	115 VAC, 50/60 Hz 230 VAC, 50/60 Hz
Tension de commande	24 VDC
Puissance absorbée	96 W

Conditions ambiantes

Température ambiante	de -15 à +50° C
Type de protection	IP23

Fonctions

Commande d'ouverture	Avec système sensoriel à l'intérieur et à l'extérieur (dépendant du mode de fonctionnement) Avec commande KEY Avec des entrées configurables
Entrées	Arrêt Déverrouiller et ouvrir Ouvrir si déverrouillé Fermer et verrouiller Sélection du mode de fonctionnement Ouverture réduite Surveillance des vantaux (Break-out / Break-in)
Sorties	Commande Gong ou sortie d'erreur Commande du frein électromagnétique

